## デスティネーションキャンペーン(DC)ともう一つの 「観光」、ダークツーリズムのススメ・・

福島大学うつくしまふくしま未来支援センター(FURE) 特任准教授

→ 島県では、JRの大型観光キャンペーンである **个日** ふくしまデスティネーションキャンペーン (Destination Campaign: DC) が2015年4月1日に開幕 しました。ちょうど県内は花が咲き乱れ、多くの 方々に楽しんでいただけていることと思います。福 島県は大きく三つの地域(浜通り・中通り・会津)に 分かれていて、海あり山あり盆地あり。気候も地域 によって異なるため、花の季節も長いのが特徴で す。拙文が掲載されるころは、桜の季節が終わって いるかもしれません。そんな時は福島市にある花見 山へお出掛けください。篤志家が個人でコツコツ作 り上げた花の山です。いつ出掛けても何かしらの花 が咲いています。首都圏の雑踏に比べると、ゆっく りと散策できるかもしれません。

さて、DCで福島県を訪れた時、ぜひ原子力災害の 被害地域を訪れてみてください。「ダークツーリズム」 という言葉をご存じでしょうか。日本語では良い言 葉としてとらえられていないようですが、その中身 は、戦争や公害・災害などの被害を受けた場所を訪 れ、犠牲者の冥福を祈り、被害者に思いを寄せ、教 訓を得るという「学びの旅」です。原子力災害被災地 では、語り部ガイドのついた学びのツアーが開催さ れていますので、参加されるのも良いと思います。 時間のない方は、レンタカーを借りて、東京電力福 島第一原子力発電所近くを通り抜けるだけでも、十



分ダークツーリズム の実践になると思い ます。

「原発の近くを通 り抜けられるの?」

国道6号大熊町付近の様子(2014年9月16日撮影)

という方もいるかと思いま す。第一原発の横を抜ける 国道6号は、2014年9月15 日から一般車の通行が認め



られるようになりました。また、今年(2015年)の3 月1日には、常磐自動車道が全線開通しました。一 部、高線量の場所もありますが、通過するだけでし たらさほど問題はありません。

モデルコースは、いわき駅でレンタカーを借り、国 道6号を北上、浪江町か南相馬市小高区まで行き、 常磐自動車道でいわきに戻るルートです。富岡町か ら先、浪江町までは、休憩する場所がない上に駐停 車が禁じられているので、注意が必要です。人の出 入りがなくなった大型店が建ち並ぶ富岡町を抜ける と、最後まで一般の立ち入りが制限された地帯(原 子力災害により生まれたアネクメネ:人の居住が困 難な地域) に入っていきます。途中、大熊町の市街 地は、建物の入り口に配置されたバリケードが目を 引きます。双葉町近くになると第一原発の姿が見え るかもしれません。浪江町に入ると、日中、関係者 が立ち入れる区域(南相馬市小高区まで)となり、 また雰囲気が変わります。

これらの地域は、東京電力の原子力発電所が事故 を起こしたことで、そこにあった「暮らし」が奪わ れた場所です。その姿を直接見て感じられる貴重な 地域となりました。被害地域は除染が進んでいるほ か、中間貯蔵施設建設などにより、日々大きく変化 していきます。今ある姿はその時でしか見られない ものです。DCをきっかけに、福島の原子力災害に ついて触れてみてはいかがでしょうか。

※このコーナーは、福島の被災者と被災地域の復旧・復興を科学的・学術的見地に基づき支援している福島大学「うつ くしまふくしま未来支援センター(FURE)」のスタッフによる寄稿です。科学的データを基にした福島県の産業や環境 の現状、FUREの取り組み、直面している課題などを、約20回にわたり連載し、より正確な福島県情報をお届けします。